



Kiitämme saamastamme tilauksesta!

Ohessa tiivistetysti tärkeää tietoa ikkunatoimitukseen ja asentukseen liittyen.

Lisätietoa löydät verkkosivuiltamme [www.saagaikkunat.fi/tietopankki/](http://www.saagaikkunat.fi/tietopankki/)

### **Vastaanottotarkastus ja varastointi**

Tuotteet toimitetaan yleensä kuormalavoille pakattuna tai muutoin trukilla ja pumppukärryillä siirrettävissä. Tuotteet pyritään pakkaamaan niin, että ne kestäisivät kuljetuksen ja työmaavarastoinnin valmistajan ohjeiden mukaan. Ikkunat tulee suojata tilaajan toimesta heti kun toimitus on vastaanotettu. Lähetyksessä olevat kääreet ja muovit eivät riitä sääolosuhteita ja työmaalikaa vastaan. Tarkista kollien määrä ja pakkauksen kunto; ovatko lasit ehjiä, mahdolliset vauriot ja puutteet tulee valokuvata ja merkitä kuljettajan rahtikirjaan. Kuljetusliike ei vastaa kuljetusvaurioista, joita ei ole merkitty rahtikirjaan. Ikkunapakkauksen nosto aina nostotuen kanssa, ei liinoilla suoraan tuotteesta.

Varastointi tulee aina järjestää suoralle alustalle, tilaan, jossa on mahdollisimman pieni lämpötilan ja ilmankosteuden vaihtelu. Tuotteet on myös hyvä suojata auringonvalolta. Paloikkunat vaurioituvat altistuttuaan UV-säteilylle. Varastoi ikkunat pystyssä, ei nojallaan. Älä asenna ikkunoita ennen sisäpuolisten valujen tekoa ja kuivumista. Ikkunaa ei saa käyttää kulkutienä: rakennustarvikkeiden siirtäminen sekä sähköjohtojen ja paineilmaletkujen vetäminen ikkunan kautta ei ole suositeltavaa. Nippua purettaessa tue kaikki paikalleen jäävät tuotteet molemmin puolin. Ikkunoiden toimittaja ei vastaa rakennusaikaisen kosteuden aiheuttamista tai rakentamisesta syntyneistä vaurioista.

### **Savunpoistoikkunan asennusohje**

Mikäli toimituksessa on ohjauskeskuksen pahvilaatikko niin siirrä se talteen ja varmista, että sähköurakoitsija tietää siitä. Lasissa olevassa tarrassa mitat ovat lasin mitat, ei koko ikkunan. Savunpoistoikkunan karmisyvyys on huomioitu ilman puitetta, eli puite tulee 37 mm karmia ulommas. Kaikissa ikkunan asentamisen vaiheissa on hyvä olla mukana vatu-passi ja rullamitta. Mikäli huomaat ikkunoissa poikkeamia tai virheitä niin asennusta ei saa aloittaa. Ota yhteyttä tehtaalle.

Ikkunat tulisi saapua ja asentaa mahdollisimman valmiiseen rakennukseen, jotta ikkunoihin kohdistuva rakentamisen aikainen kosteus ja muut rakentamisen rasitteet olisivat mahdollisimman pieniä.

Tarkasta ikkunan tiedot ja vertaa pohjakuviin jos sinulla on useampia ikkunoita, jotka ovat eri ominaisuuksilla. Ikkunat saattavat olla päällepäin saman näköisiä, mutta esim. lasitus saattaa poiketa.

Mittaa aukko ja ikkuna varmistaaksesi sen mahtumisen. Aukon on hyvä olla 20-40 mm ikkunan ulkomittoja suurempi, jolloin joka puolelle jää riittävä vara eristeille. Liian ahtaaseen rakoon on erittäin hankala saada eristettä. Ikkunasta ei ole mahdollista poistaa puitetta

asennuksen ajaksi. Puitteen irroittaminen mitätöi CE-merkinnän ja rakenteellisen takuun tuotteelta.

Ikkunapakettien nostamisessa nosturilla (liinoilla) tulee käyttää tukia estämään paketin puristuminen lavan alla ja yläreunassa. Lavat on suunniteltu vain trukki/pumppukärry siirtoihin. Varmista, etteivät paketin muut ikkunat pääse kaatumaan kun osa tukireivoista on poistettu ja yhtä ikkunaa nostetaan. Nostamiseen tarkoitettuja imukuppeja on suositeltavaa käyttää. Varmista oikea painopiste nostettaessa. Activ ja AC- pinnoitetut lasit on merkitty lasitarrassa ja näiden nostaminen on kielletty.

Aseta tukipalat tai korkoruuvit paikoilleen ja varmista vatupassilla asennuspinnan tasaisuus. Nosta ikkunan karmi paikoilleen ja varmista esimerkiksi tukinauloilla, että se pysyy paikoillaan asennuksen aikana. Varmista jälleen vatupassilla, että ikkuna on suorassa. Voit käyttää ikkunan kiinnittämiseen kiinnitysruuveja, ankkuritulpia tai karmiruuveja. Suosittelemme 6 x 80-150 mm kokoisia karmiruuveja. Huomioi ikkunaa asemoidessa aukkaan, että puitteella on esteetön mahdollisuus aueta ulos. Samalla tarkasta, ettei yläkarmi notku keskeltä tai alakarmi ole koholla keskeltä. Lisää ruuveja tarpeen mukaan. Tarkasta ristimitta kulmasta kulmaan.

## **TEE AVAUSKOE KUN IKKUNA ON RUUVEIN ASENETTU ENNEN ERISTÄMISTÄ!**

Ohjauskeskuksen sisällä on 1-2 kpl akkuja. Jos akkuja on kaksi niin niiden mukana on myös akut yhdistävä välikaapeli sarjaan kytkentää varten. Laita välikaapeli toisen akun + navasta toisen akun - napaan. Kytke ikkunassa olevan avaajan johdot akkujen vapaisiin napoihin ruskea + ja sininen - niin ikkuna aukeaa. Pysäytä ottamalla johto irti akun navasta jos puite ottaa johonkin kiinni auetessaan. Sulje vaihtamalla avaajanjohdot päinvastaisiin napoihin kuin avattaessa. Mikäli puitteen aukeamiselle on este, saattaa moottori voittua tästä.

Suosittelimme käyttämään eristevillaa ikkunan tilkitsemiseen. Mikäli pistoolivaahtoa käytetään, tulee se tehdä erittäin varovasti, jotta ikkunan toiminta säilyy vaahdon turpoamisesta huolimatta. Kiellämme kertakäyttöisen pillivaahdon liiallisen turpoamisen takia. Leveissä ikkunoissa on taipumusta, että alakarmi jää keskeltä koholle ja yläkarmi vastaavasti roikkuu. Tee tarkastusmittaus ikkunan keskeltä, ylä- ja alakarmin väli. Vertaa mitta pystykarmin viereen ja varmista, ettei mitta ole pienempi.

Asennettaessa kaksi erillistä ikkunaa päällekkäin tai rinnakkain on asennusvaraa hyvä olla 10 mm. Välissä voidaan käyttää ohutta eristesuikaletta ennen kuin ikkunat ruuvataan yhteen.

Ulkopuolen listoituksessa, rappauksessa tai pellityksessä mikään osa ei saa tulla leveän puitealumiinin eteen. Siihen ei myös saa kiinnittää mitään. Pellit tulee laittaa karmiin, jossa on Z-profiili kiinni. Vesipelti tulee alakarmiin ja takareunaa voi nostaa saranoiden alapintaan saakka. Ulkopuolen pellitysten/listoitusten jälkeen toista avaustesti. Huomioi, että ikkuna voi aueta jopa 1100 mm etäisyyteen karmien ulkopinnasta. Varmista siis, että puitteella on esteetön avautuminen.

Sähköasentaja kytkee savunpoistoikkunan ja tarkistaa sen toiminnan. Kaapelointivarauksen voi tehdä ennakkoon ja sille paras paikka on ikkunan yläpuolella, keskellä aukkoa.

**Mikäli jokin asia jäi askarruttamaan niin älä epäröi olla yhteydessä asiakaspalveluumme +35810 322 2700.**